



*Auto. È stata presentata al Centro Sportivo S. Zeno la scuderia cremonese che ha sede operativa a Casalbuttano*

# Extreme decisa a passare col Rossi

*Rally importanti in calendario per la stagione agonistica 2011*

CREMONA — Serata automobilistica al Centro Sportivo San Zeno dove la Rally Extreme, scuderia cittadina con sede operativa a Casalbuttano, ha presentato equipaggi e vetture che rappresenteranno il sodalizio nella ormai imminente stagione rallystica 2011.

Tra i presenti il vicepresidente del Comitato Olimpico di Cremona, Angelo Pedroni, e lo scultore Gianfranco Paulli il quale, in segno di amicizia e apprezzamento della vettura, ha poi 'autografato' le fiancate della Proton Satira Super 2000, gestita da Agl Motorsport di Gianluca Acerbis, che il mese prossimo verrà schierata dall'equipaggio Roberto Rossi-Giulia Busseni al Rally 1000 Miglia di Brescia.

Pilota con oltre 10 anni di esperienza rallystica, Roberto Rossi è il solo portacolori delle Forze di Polizia e primatista della classifica europea della Challenge delle Polizie.

A presentare piloti, macchine e progetti è stato il presidente Davide Rossi che oltre



Busseni e Rossi

alla Proton Satira, solo esemplare in Italia dei tre esistenti al mondo derivati da un progetto del titolatissimo Colin McRae, ha tolto i veli anche dalla Lancia Delta Integrale

di Gruppo A che verrà pilotata da Fabio Rosi e Angelo Marrelli nelle gare dell'Irc Cup, categoria vetture di scaduta omologazione.

Proposta nei colori origina-



Rosi e Morelli

li, la Delta è stata affiancata dalla Subaru Impreza schierata in Gruppo N da Marco e Luciano Morandi (ora nei rally storici con la Fulvia HF) nel corso del 2010 e dal kart di

Marco Cattivelli.

In apertura di serata, Davide Rossi ha anche illustrato il progetto col quale lo staff Rally Extreme si propone per organizzare incontri formativi



Paulli fra Busseni e Rossi

sulla sicurezza stradale e sulle particolari condotte di guida agonistica.

Questo con l'obiettivo di avvicinare i giovani alla pratica dell'automobilismo sportivo in ambito di assoluta sicurezza, quindi senza confondere la guida di tutti i giorni con quella agonistica che spesso viene improvvisata, senza le opportune conoscenze tecniche e in luoghi non idonei. (p.cap.)